

**cenjur®**  
**CE juristisch-politisches**  
**Info-Magazin von**



---

Herrn Minister Dr. Stolpe  
Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen  
Invalidenstraße (na ja - nomen est omen auch hier?!) 44

**10115 B E R L I N**

16. August 2004

Streckenbezogene Autobahngebühren für schwere LKW (LKW-Maut Deutschland)

**Fakt: Bepitzelungsanlage und des Kaisers neue Kleider!**

Sehr geehrter Herr Minister Dr. Stolpe,

ausgeschrieben war "Einführung streckenbezogener Autobahngebühren für schwere LKW (LKW-Maut Deutschland)". Auf diese Ausschreibung hin haben sich verschiedene Unternehmen, darunter auch Toll Collect, beworben. Das heute von **Ihnen** geleitete Ministerium gab 2 Tage vor der Bundestagswahl und einen Monat nach dem Weiterverkauf der unsere Hochsicherheitsdaten herstellenden Bundesdruckerei durch ein englisches Unternehmen einem Bewerberkonsortium namens "Toll Collect" den Zuschlag mit dem Ziel, ein Gebührensystem zu erhalten, das sich nicht nur auf dem neuesten technischen Stand befände, sondern das zugleich auch höchsten Ansprüchen der Wirtschaftlichkeit und Nutzerfreundlichkeit gerecht würde.

Nun, was heute aus Ihren hohen Zielen geworden ist, ist für die Bundesbürger eine niederschmetternde Realität an Verlusten. Verluste wären ja noch zu verschmerzen, denn an die hat sich zwischenzeitlich der Bundesbürger bereits seit Jahren gewöhnen müssen. Dass Sie es aber als zuständiger Minister zulassen, dass statt eines Gebührenerhebungssystems eine Bepitzelungsanlage ungeheuerlichen Ausmasses auf Deutschlands Autobahnen errichtet wird,

---

das schlägt doch dem Fass den Boden aus. Bitte erklären Sie cenjur sowie dem deutschen Bürger und den Menschen, die deutsche Autobahnen benutzen, diese Foto- und Filmaufnahmen (1) (2) (3), die cenjur von angeblichen Mautbrücken auf Deutschlands Autobahnen bei Tag und Nacht angefertigt hat: Kameras, die bei Tag und Nacht alles fotografieren, was unter den Überwachungsbrücken durchfährt. Besonders eindrucksvoll erlebt man diese Bespitzelungsanlagen mit einer Infrarot-Kamera bei Nacht.

Weder waren ein Mehrwertssystem noch gar eine Bespitzelungsanlage ausgeschrieben, auf das/die sich unter anderem Toll Collect hin beworben hat. Wir leiten daher diesen Hinweis auf grobe Datenschutzverletzung mit offensichtlicher Billigung Ihres Ministeriums auch an die Mautberichterstatlerin Dr. Sommer, die EU-Kommission (denn dieses Überwachungssystem soll ja nach Ihrem und Toll Collects Willen in ganz Europa eingeführt werden!) sowie den Bundesdatenschutzbeauftragten mit der Bitte um Stellungnahme weiter. Zunächst unterrichten wir auch von dieser Ungeheuerlichkeit der heimlichen Überwachung die zuständigen Behörden der Niederlanden, Tschechiens, Österreichs und der Schweiz, damit diese ihrerseits ihre Bürger aufklären und warnen können, was sie auf unseren Autobahnen erwartet. Denn es wird, wie Sie den Filmaufnahmen (1) (2) unschwer entnehmen können, alles geblitzt, egal ob PKW, Motorrad, LKW, schwerer LKW, Wohnwagen oder auch Bus. Soviel zum angeblich streckenbezogenen Mautsystem in Deutschland.

Wir bitten um unverzügliche Stellungnahme, die wir natürlich an die erwähnten Stellen zur Stellungnahme weiterleiten werden. Auf unseren Bericht "Toll Collect - nomen est omen" (3) dürfen wir an dieser Stelle besonders hinweisen.

Gudrun Seidl, Fachjournalistin EU-Recht, EU-Politik  
akkreditiert bei den Europäischen Gemeinschaften  
cenjur CE juristisch-politisches Info-Magazin

---

**Zitierte Links:**

1. <http://www.cenjur.de/maut/bigbrother.WMV>
2. <http://www.cenjur.de/maut/blitzschlag.mpg>
3. [http://www.cenjur.de/maut/pmfp\\_tc220704.pdf](http://www.cenjur.de/maut/pmfp_tc220704.pdf)