



Riesenchaos oder problemloser Start? [\[PDF-Format dieser Seite\]](#)

Ein Interview der ARD-Tagesschau mit dem Geschäftsführer der Betreiberfirma Toll Collect, Herrn Michael Rummel, am 01. September 2003 mit Anmerkung von Gudrun Seidl, cenjur, Fachjournalistin EU-Recht [\[zum Beitrag\]](#)

Im Beitrag verwendete (gesetzliche) Bestimmungen, Hinweise und Links in htm-Übersicht

- ¹ Diskussionsforum Wirtschaft und Sozialpolitik zu Toll Collect am CDU-Forum unter <http://forum.cdu.de/forum/thema1/ovr/aaaa002q1.ovr>
- ² 29.08.03 Minister genehmigt Einführungsphase: <http://www.toll-collect.de/frontend/press/PressEntryVP.do;jsessionid=9380C623A4B8B1EE0A5A47FCB8FB60E3?pressId=514c>
- ³ siehe Diskussionsforum CDU: Mautbetrieb wird Deutschland 250.000 Arbeitslose beschern <http://forum.cdu.de/forum/thema2/ovr/aaaa0012r.ovr>
- ⁴ Kommt aufgrund eines EuGH-Urteils, siehe Absatz (4) der Richtlinie 62/1999 der da lautet:
(4) Der Gerichtshof der Europäischen Gemeinschaften hat mit Urteil vom 5. Juli 1995 in der Rechtssache C-21/94, Parlament gegen Rat(7), die Richtlinie 93/89/EWG des Rates vom 25. Oktober 1993 über die Besteuerung bestimmter Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung sowie die Erhebung von Maut- und Benutzungsgebühren für bestimmte Verkehrswege durch die Mitgliedstaaten(8) für nichtig erklärt, wobei die Wirkungen dieser Richtlinie aufrechterhalten werden, bis der Rat eine neue Richtlinie erlassen hat. Die Richtlinie 93/89/EWG wird daher durch die vorliegende Richtlinie ersetzt.
- ⁵ Richtlinie 1999/62/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1999 über die Erhebung von Gebühren für die Benutzung bestimmter Verkehrswege durch schwere Nutzfahrzeuge
http://europa.eu.int/smartapi/cgi/sga_doc?smartapi!celexapi!prod!CELEXnumdoc&lg=DE&numdoc=31999L0062&model=guichett
- ⁶ Gesetz über die Erhebung von streckenbezogenen Gebühren für die Benutzung von Bundesautobahnen mit schweren Nutzfahrzeugen
<http://www.bzg.de/html/site/maut/abmg.pdf>
- ⁷ Was versteht der bundesdeutsche Gesetzgeber unter § 4, (2) ABMG "Mautentrichtung und Mauterstattung" – wörtlich heisst es in dem Gesetz: Das Bundesamt für Güterverkehr kann einem Privaten die Errichtung und den Betrieb eines Systems zur Erhebung der Maut übertragen (Betreiber). – Wie, bitte, ist das zu verstehen? Werden hier wiederum Zinssteuergeschenke á la Mineralölsteuergesetz http://www.seidl.de/presse/ots_eichel.htm verteilt? Bekanntlich gewährt hier die Bundesregierung den Mineralölkonzernen 55 Tage Zahlungsziel, um die Mineralöl-, Ökosteuer und den Bevorratungspfennig abzuführen. Unsere Anfrage, die sogar über ots am 31.12.2001 an den Bundesfinanzminister mit zigfacher Erinnerung gestellt wurde, ist bis heute nicht beantwortet. Erhalten nun die Betreiber der Mautstellen ähnliche Zinsgeschenke, denn das ABMG lässt sich hierüber – bewusst? – nicht aus.
- ⁸ § 11 ABMG steht im Widerspruch zur EU-Richtlinie 62 aus 1999, Kapitel II Maut- und Benutzungsgebühren Artikel 7 (2) a). Dort heisst es wörtlich: Maut- und Benutzungsgebühren werden nur für die Benutzung von Autobahnen oder anderen mehrspurigen Straßen, die ähnliche Merkmale wie Autobahnen aufweisen, sowie für die Benutzung von Brücken, Tunneln und Gebirgspässen erhoben. Von einem Bahnnetz ist hier ausdrücklich nicht die Rede! Die Maut-GEBÜHR würde in diesem Falle seitens der Bundesregierung zweckentfremdet eingesetzt und wie eine Steuer behandelt. Denn in § 11 ABMG heisst es: Das Mautaufkommen steht dem Bund zu. Es wird zum **überwiegenden Teil** zweckgebunden für die Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur verwendet.
- ⁹ Was Dr. Stolpe mit dem Maut-System verbindet: 25. März 2003: LKW-Maut bringt über 900 neue Stellen und zusätzliche Aufgabe für das BAG
<http://www.bmv.de/bmvbw-302.14171/Stolpe-Lkw-Maut-bringt-ueber-900-neue-Stellen-un...htm>
- ¹⁰ siehe 11 Punkte-Programm von cenjur unter <http://www.seidl.de/cenjur/11punkte.htm>
- ¹¹ Weg von der Anonymität: Ethik- und Transparenzsteuer: http://www.seidl.de/cenjur/pm_steuer.pdf
- ¹² Kleine Anfrage von Abgeordneten der CDU-Fraktion <http://dip.bundestag.de/btd/14/031/1403133.pdf> zur Infrastruktur und Mittelverwendung sowie Antwort der Bundesregierung unter: <http://dip.bundestag.de/btd/14/032/1403256.pdf>
- ¹³ <http://www.bgl-ev.de> - Bundesverband Güterkraftverkehr und Logistik
<http://www.toll-collect.de> –Betreibergesellschaft Toll Collect
<http://www.dkv-euroservice.com> - im Gegensatz zu allen Anderen nur erreichbar mit neuesten Browsern!